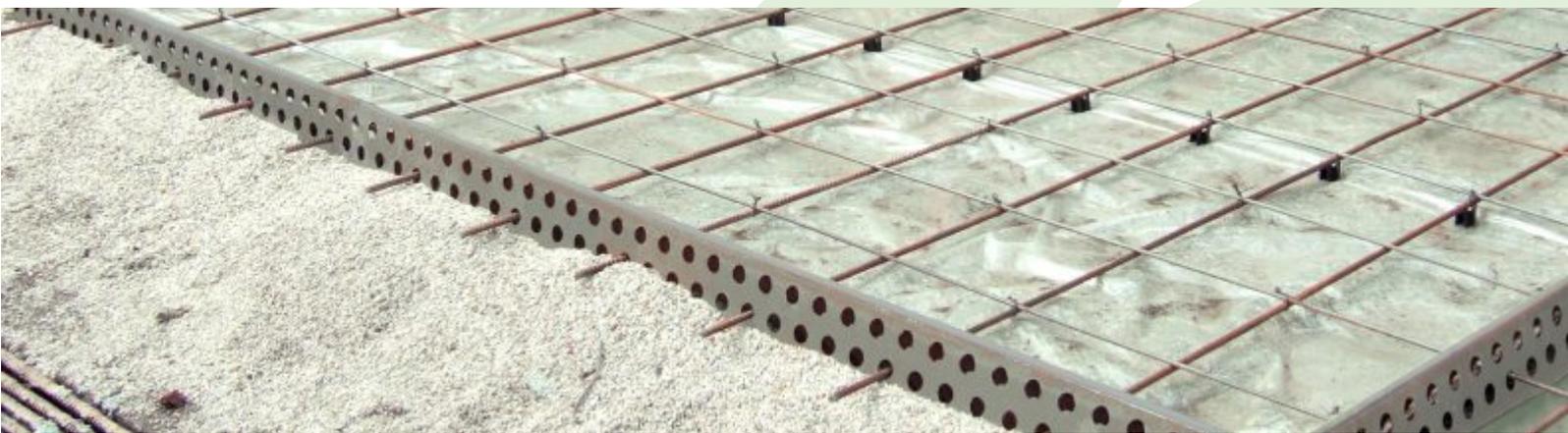


Закладные металлические рельс-формы для устройства бетонных полов



ТРЕФОРМ

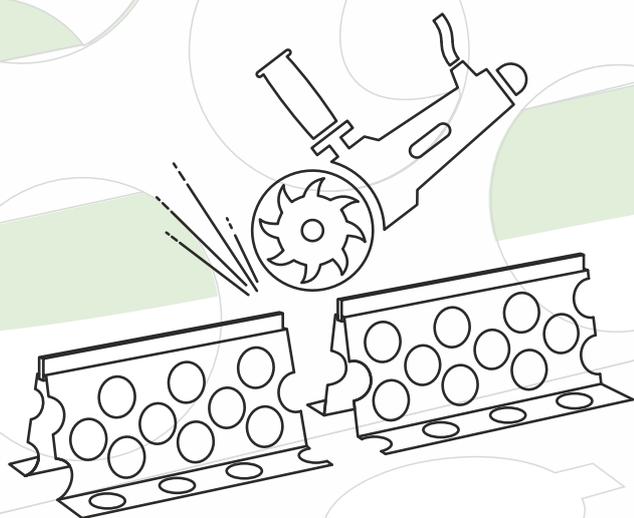
- Легко транспортировать — удобно и быстро устанавливать
- Правильная организация термоусадочных швов
- Удобство сквозного армирования
- Реальная экономия времени и средств
- Грамотная начальная установка **Треформ** — гарантия ровности пола
- Сохранение несущей способности плиты на стыке карт бетонирования



Традиционные методы устройства бетонных полов предусматривают использование съемной опалубки. При её снятии перед бетонированием соседней карты велика вероятность частичного повреждения места образования шва между картами бетонирования. Такие швы являются слабым местом и в процессе эксплуатации пола требуют дорогостоящего обслуживания и ремонта.



Решение проблемы – в использовании неизвлекаемых закладных металлических рельс-форм Треформ



Лёгкая резка на объекте



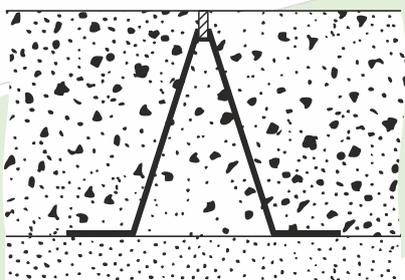
При обработке глубинным вибратором полость внутри рельс заполняется бетоном

При установке рельс-форм на нужную высоту нужно принимать во внимание, что они должны быть омоноличены. Следовательно, нужно поднимать рельс над основанием так, чтобы бетонная смесь могла проходить под ним. Расстояние между основанием и рельсом должно быть не меньше максимального размера заполнителя в бетоне.

Пластиковую вставку в верхней части Треформ обычно оставляют в плите пола, но можно её снять, а образовавшееся пространство заполнить герметизирующим составом. Шов без потери функциональности становится тонким и незаметным. **Обращаем Ваше внимание: предложенный вариант устройства узла является только одним из способов, не учитывающим специфику конкретного объекта.**

Рельс-формы изготовлены из листовой стали с пластиковой вставкой, наличие которой позволяет обеспечить стабильную работу виброрейки. Это способствует достижению более быстрого и качественного результата по уплотнению и разравниванию бетонной смеси. Рельс-формы устанавливаются на бетонные маяки, остаются в теле бетона и выполняют функцию опалубочных форм для карт заливаемого покрытия. Бетон легко проникает через отверстия в рельс-форме, в результате чего образуется монолитная конструкция высокой прочности.

Затраты на транспортировку рельс-форм минимальны ввиду малого веса и возможности компактной упаковки.



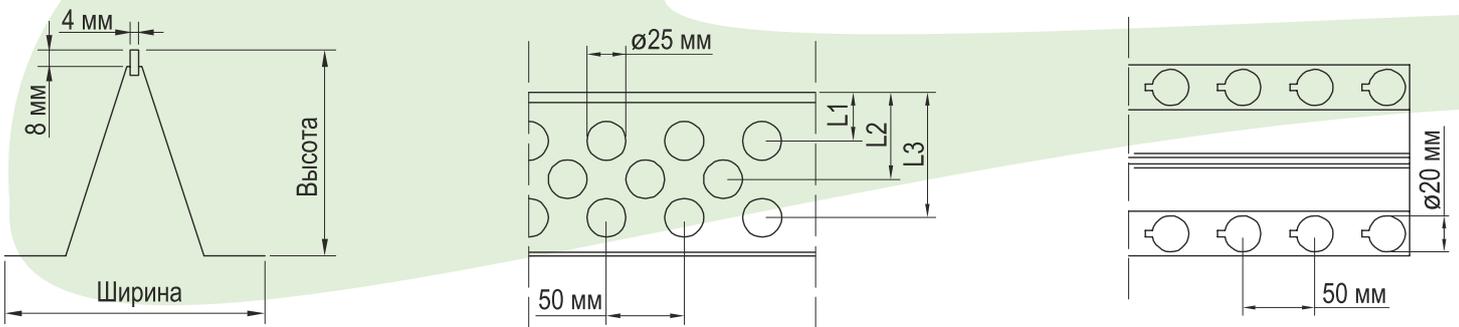
Треформ и бетон образуют монолитную конструкцию высокой прочности





Наименование	Артикул		Высота, мм	L1, мм	L2, мм	L3, мм	Ширина, мм	Вес 1 п.м, кг	Упаковка при длине рельса 2,2 м			Упаковка при длине рельса 3,5 м		
	Длина рельса 2,2 м	Длина рельса 3,5 м							Кол-во рельс в упаковке, шт.	Длина в упаковке, п.м.	Вес брутто 1 упаковки, кг	Кол-во рельс в упаковке, шт.	Длина в упаковке, п.м.	Вес брутто 1 упаковки, кг
T25	890252	890254	25	-	-	-	94	0,76	18	39,6	30	18	63,0	48
T45	890452	890454	45	32	-	-	107	0,86	16	35,2	30	16	56,0	48
T65	890652	890654	65	30	49	-	119	1,03	14	30,8	32	14	49,0	50
T85	890852	890854	85	33	51	69	131	1,19	12	26,4	31	12	42,0	50
T105	891052	891054	105	34	55	90	143	1,50	10	22,0	33	10	35,0	52
T125	891252	891254	125	34	66	100	156	1,80	9	19,8	36	9	31,5	57
T145	891452	891454	145	34	77	129	168	2,24	7	15,4	34	7	24,5	55

Производитель вправе изменить характеристики и комплектацию товаров без предварительного уведомления.



Информация приведенная в настоящем документе основана на обобщенном техническом и практическом опыте. В связи с невозможностью контролировать условия применения материала, влияющие на технологический процесс, Производитель не несет юридической и иной ответственности за неправильное использование или истолкование данной информации. Технические характеристики материала и его комплектация, приведенные здесь, могут изменяться Производителем без предварительного объявления.

Для обращений, предложений и рекламаций: cmt@cmt.by